



Shell Rimula R3

Monograde dieselmotoroljor

- **EXTRA PRESTANDA MONOGRADE**

Shell Rimula är baserad på modern, välbeprövad tillsatsmedelsteknologi utvecklad för att möta kraven för motorskydd under varierande driftsförhållanden. Aktivt renande tillsatsmedel håller kolvar och andra motordelar rena, vilket säkrar för lång motorlivslängd och en effektivt fungerande motor.

**ENERGISED PROTECTION**

Adapting to your engine's changing needs

Fördelar

- **Fabriksgodkännanden**
Shell Rimula R3 Multi är godkänd av ledande motortillverkare.
- **Motorrenhet**
Hög termisk stabilitet och motstånd mot kemisk nedbrytning skyddar mot koks- och lackavlagringar på kolvar.
- **Lågt motorslitage och lång livslängd på komponenter**
Ren motor invändigt bidrar till lågt motorslitage och lång livslängd på komponenter, bibehållen prestanda och lägre underhållskostnader.

Shell Rimula R3 monograde har bra skyddande egenskaper och passar därför till dessa applikationer.

- **Stationära utrustningar**
Shell Rimula R3 monograde oljor är lämpliga i enkla typer av stationära utrustningar t.ex. pumpar som arbetar kontinuerligt under lättare driftsförhållanden.
- **Detroit Diesel 2-taktsmotorer**
Shell Rimula R3 rekommenderas inte till Detroit Diesels 2-taktsmotorer. Till dessa rekommenderas en SAE 40 olja som möter specifikationen API CF-II med en halt av sulfataska lägre än 1%.

Användningsområde



- **Dedikerade dieselmotoroljor**
Shell Rimula R3 monograde motoroljor är formulerade för att ge robust motorskydd i olika entreprenadmaskiner och äldre lastbilar och bussar.
- **Hydraulik- och transmissionsapplikationer**
Motoroljor rekommenderas i enkla hydraulsystem och transmissioner.

Specifikationer och godkännanden

Specifikationer och godkännanden	SAE viskositetsklass		
	R3 10W	R3+ 30	R3+ 40
API: CF	✓	✓	✓
ACEA: E2			✓
MAN: 270		✓	✓
MB: 228.0		✓	✓
MTU Cat. 1		✓	✓



Hälsa och säkerhet

Säkerhetsdatablad finns på www.shell.se, detta kan även erhållas från din Shell-representant.

Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant.

Värna miljön

Använd olja skall behandlas som farligt avfall. Häll inte oljan i avlopp, mark eller vatten.

Typiska data

Shell Rimula	R3	R3+	R3+
SAE viskositetsklass	10W	30	40
Kinematisk viskositet (ASTM D 445) mm ² /s (cSt)/40°C mm ² /s (cSt)/100°C	43 7	93 11	140 14.5
Dynamisk viskositet (ASTM D 5293) mPa s/-25°C mPa s/-15°C	6240 -	-	-
Viskositetsindex , (ASTM D 2270)	122	103	102
Densitet , kg/l/15°C (ASTM D 4052)	0.885	0.890	0.895
Flampunkt , °C (COC) (ASTM D92)	219	242	250
Lägst flytpunkt , °C (ISO 3016)	-33	-18	-15

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.